

コース
6

加太浦八景を訪ねる

交通の要衝 加太

紀伊南海道の西端、淡路国への渡津の地には賀太駅家が置かれました。駅家の位置は明確ではないが奈良時代土器の散布をみる南海電鉄加太駅周辺とみられ、湊は泊谷、友ヶ島汽船の船着場あたりと考えられています。



城ヶ崎歌碑

平安時代以降は葛城修験序品行場の拠点として多くの修験者が訪れました。その拠点であった伽陀寺は秀吉の紀州攻め等で退転するが、その後も本山派等の修験者によって行場の整備が進められ、迎之坊は行者を接待する施設として、加太春日神社は修験者の安全祈願の社として重要な役割を果



迎之坊

たしました。友ヶ島汽船が通る中ノ瀬戸に臨み役行者像を山頂に祀る虎島の一枚岩には友ヶ島5行場、観念窟、序品窟、閑伽井、深蛇池、剣池の名が刻まれています。

江戸時代中期以降、全国をめぐった淡島願人等により淡島信仰が広がり淡島参詣がふえ、かつての南海道は淡島街道とも呼ばれるようになり消防署横、加太春日神社横などに道標が整備されました。



道標

大阪湾への重要な航路であった紀淡海峡には、幕末期、外国船の脅威に対処すべく加太、友ヶ島をはじめとする紀州沿岸に台場や狼煙場が設けされました。明治5年(1872)友ヶ島灯台が設けられたが、大阪湾防備のため紀淡海峡には由良要塞が整備されました。加太にも加太砲台、深山第1、第2砲台、田倉崎砲台などが設けされました。

なお、県指定天然記念物常行寺の柏樹や国登録文化財旧加太警察署などほかにも見るべきものが多くあります。



加太と万葉集

紀伊国における南海道の西の終着点は加太でした。万葉びとはこの地において、憧れの海!を見ます。四方に海のない世界に住む、大和の万葉びとにとて、海は未知の世界でした。

藻刈り舟 沖漕ぎ来らし 姉が島
かたみ くわい たづかけ
形見の浦に 鶴翔る見ゆ

妹が島は「友ヶ島」のことと考えられます。形見の浦は所在が分かりませんが、歌の表現からすれば友ヶ

島内のどこかの浦を言ったのでしょう。「形」が「潟」を意味するとすれば、現在の加太(潟)とも強く関わっているでしょう。

沖合から近づいてくる舟を警戒して、鶴は友ヶ島の上を大きくゆったりと旋回しています。岸边に立つ作者は、鶴の動きをみて、藻刈り舟が島に近づいていることを想っているのです。廣々とした海と空と島と鶴と、大和からの旅人には見飽きることのない眺めでした。

きのくに あくら
紀伊国の飽等の浜の 忘れ貝
我は忘れじ 年は経ぬども

飽等の浜は、淡島神社から南へ1キロほどの田倉崎のことだと考えられています。「忘れ貝」は二枚貝の片方が離れてしまった貝で、恋のせつなさを忘れててくれる貝でした。でも一途な恋心の前には無力な貝殻に過ぎませんでした。