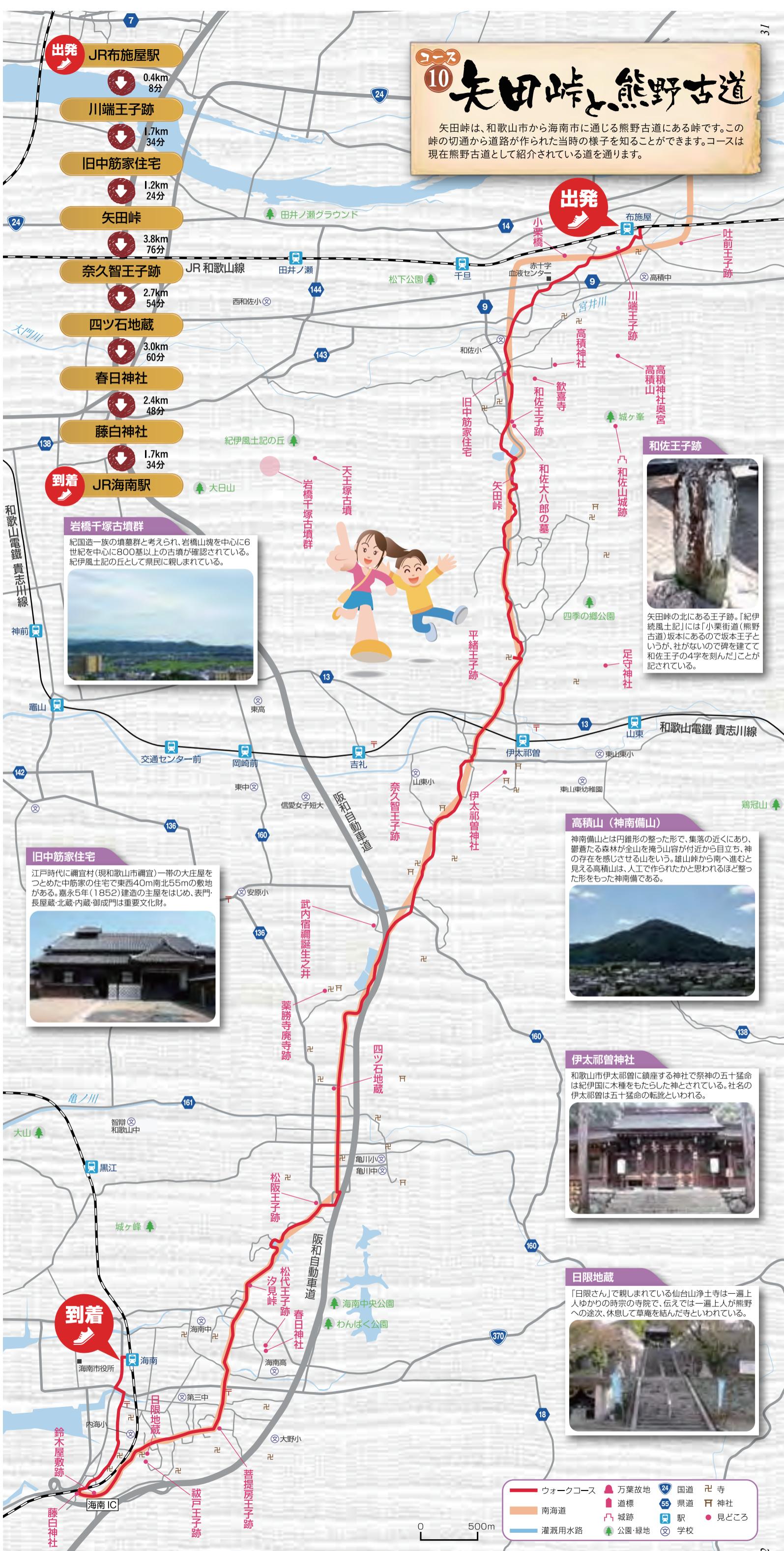


# コース10 矢田峠と熊野古道

矢田峠は、和歌山市から海南市に通じる熊野古道にある峠です。この峠の切通から道路が作られた当時の様子を知ることができます。コースは現在熊野古道として紹介されている道を通ります。



コース  
10

# 矢田峠と熊野古道

## 南海道と熊野古道

平安時代の南海道は和泉国から雄ノ山峠を越えて紀伊国に入りました。雄ノ山峠を通る道は延暦23年(804)に桓武天皇が紀伊国へ行幸した帰り道に「雄山道」を通ったことが記されています。

南海道の駅家について、弘仁2年(811)に萩原(かつらぎ町)・名草(和歌山市山口)・賀太(和歌山市加太)駅を廃止した記録があります。平城京に都があつた奈良時代は真土山を越えて、紀の川の北岸を三つの駅家を利用して使いが往来していたのでしょうか。難波京・長岡京に都があつた時代は紀見峠を越えて奈良時代の南海道を利用していたのでしょうか。翌年の記録には紀伊国名草駅を廃止して更に萩原駅を置いたと記されています。前の年に廃止されたはずの名草駅の廃止を記録し、代わって萩原駅を置き換えたということだと思います。

新しく設置された萩原駅は岩出市に置かれました。承和12年(845)の文書を見ると、そこに山前(やまさき)郷萩原村の名前があり、その田地を売り渡した記録が見えます。萩原村は現在の岩出市山付近と考えられています。また、その記録を見ると、南北に駅路(南海道)・東西に駅路の通っていることがわかります。

すなわち、雄ノ山峠から南に来た南海道が岩出市で西に向かっていることがわかります。桓武天皇の行幸は行きも雄山道を通っていたことが推測されますので、この頃に駅路として準備されていたのではないかと推測されています。

この雄ノ山峠を越える道路はのちに高野山参詣の時に藤原道長や頼道が通り、その後は熊野詣の道として利用されるようになります。今は熊野古道の名前で使われています。

紀の川を渡った後の熊野古道は、かつては南海道として利用されていた可能性があります。平城京で出土した木簡によれば、天平4年(732)に安諦郡(現在の有田郡)に駅戸のあったことが記されています。一般的に駅戸は駅家の近辺に置かれています。すると有田郡の駅戸から有田郡内を南海道が通過したと想像することができます。その南海道のコースは現在の熊野古道が踏襲している可能性をもっています。

## 矢田峠

紀の川南岸の熊野古道を歩いていくと和佐王子跡を過ぎて、矢田峠を越えます。峠の頂上部では山を切通して道路が続いています。南海道が設計建設された頃、全国的に平野部では直線指向の道路が敷設され、丘陵部では切通で通じるように作られていました。矢田峠はその頃の切通を踏襲していると思われます。



矢田峠

あつたが、鎮座地を譲って山東を経て和佐高山に移ったといわれています。同様に遷座したという伝えをもつ社に伊太祁曾神社・大屋都姫神社があります。大屋都姫神社は大宝2年(702)に現在地の和歌山市宇田森に移ったことが記録から推測されています。

## 岩橋千塚古墳群

矢田峠東の岩橋山塊には6世紀代、天王塚古墳をはじめ豊富な埴輪群をもつ大日山35号古墳など丘陵頂部に主軸長100m弱の前方後円墳が築造されました。これらの大型古墳の被葬者を支えた有力家族たちも6世紀代、円墳を中心に4基前後の古墳を密に築造し全国でも最大級の古墳群を形成しました。その多くは岩橋式と呼ばれる横穴石室を構築しました。



岩橋千塚古墳群



岩橋千塚古墳群遠望



岩橋千塚大日山35号古墳造り出しの埴輪群

## 薬勝寺廃寺跡

矢田峠から南下する古道と貴志川方面からの古道が伊太祁曾神社周辺で合流し有田、日高、牛婁を目指します。亀の川流域平野部の北部丘陵裾に営まれた薬勝寺廃寺は佐野廃寺式軒丸瓦を出土する白鳳寺院跡で、「靈異記」にみえる薬王寺とみられています。